

# Shell Argina T



## Dầu động cơ diesel trung tốc, kiểu piston 04 kỳ

Shell Argina T là dầu bôi trơn hệ thống đa năng sử dụng cho các động cơ diesel tốc độ trung bình, sử dụng nhiên liệu nặng. Argina T được pha chế để đáp ứng yêu cầu tải trọng dầu ở mức trung bình.

### Sử dụng

- Cho các động cơ diesel tốc độ trung bình, dùng làm thiết bị động lực của tàu trong ngành hàng hải hoặc sử dụng cho các động cơ phụ ngành công nghiệp chạy với nhiên liệu nặng, chịu tải trọng trung bình. Những điều kiện thường xảy ra như :

- \_ Các động cơ có tuổi thọ hơn 5 năm,
- \_ Ở nơi mức dầu nhớt tiêu hao trong khoảng : 1 g kW/h hoặc hơn
- \_ Ở các thiết kế mới hơn có hệ số tải hơn 85% hoặc ít hơn
- \_ Nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh < 3%

- Các hộp số thủy và một số ứng dụng không yêu cầu dầu đặc biệt

Những động cơ trung tốc đốt nhiên liệu nặng rất cần những loại dầu nhờn chuyên biệt. Nhiên liệu nặng khi lẫn với dầu bôi trơn có asphaltenes, đòi hỏi phải có loại tẩy rửa đặc biệt để tránh tạo cặn. Việc cháy với nhiên liệu có lưu huỳnh cao tạo ra axit lưu huỳnh, gây ăn mòn các vòng bạc xéc măng và thành xi lanh, trừ khi nó được vô hiệu hóa bằng một độ kiềm cao dự trữ trong dầu. Dầu bôi trơn hoạt động với tuổi thọ cao, nên các máy ly tâm được sử dụng để loại bỏ nước và các sản phẩm cháy gây nhiễm bẩn dầu bôi trơn. Dầu động cơ trung tốc phải được thiết kế đặc biệt để loại các chất nhiễm bẩn này ra khỏi các máy phân ly

### Ưu điểm kỹ thuật

- **Khả năng làm sạch động cơ**  
Đã xây dựng được danh tiếng trong nhiều năm qua về việc làm sạch động cơ rất tốt.
- **Nhanh chóng trung hòa axit của sản phẩm cháy**  
Giúp bảo vệ lâu dài chống lại sự ăn mòn kim loại màu và sắt thép
- **Ổn định nhiệt và khả năng chống oxy hóa**

Giúp kiểm soát tốt cặn nhiệt độ cao và góp phần kéo dài tuổi thọ của dầu

- **Thích hợp cho các bộ lọc ly tâm**

Công thức có tính tẩy rửa cao/phân tán thấp giúp tách cặn bẩn và nước nhanh trong các bộ lọc ly tâm.

### Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Argina T đã được một loạt các nhà sản xuất thiết bị gốc - OEM chấp thuận thông qua kinh nghiệm sử dụng trong nhiều năm và đáp ứng các thử nghiệm động cơ tiêu chuẩn cấp API CF.

### Sức khỏe & An toàn

Shell Argina T không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng quy định, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ.

Tránh tiếp xúc với da. Sử dụng găng tay không thấm nước và với dầu đã sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức với xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn tham khảo thêm Phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

### Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước

## Các Tính chất Vật lý đặc trưng

Shell Argina X	30	40
<b>Độ nhớt động học</b> cSt ở 40 <sup>o</sup> C 100 <sup>o</sup> C ( ASTM D445/IP 71)	110 12	135 14
<b>Chỉ số độ nhớt</b> ( ASTM D2270/IP 226 )	100	100
<b>Tỉ trọng ở 15<sup>o</sup>C</b> kg/l ( ASTM D4052/IP 160 )	0,918	0,921
<b>Điểm chớp cháy kín</b> <sup>o</sup> C ( ASTM D93/IP 34 )	212	225
<b>Điểm rót chảy</b> <sup>o</sup> C ( ASTM D97/IP 15 )	- 18	- 18
<b>Số kiềm tổng</b> mg KOH/g ( ASTM D2896/IP 276 )	30	30
<b>Tro sul phat</b> , %TL ( ASTM D874/IP 163)	3,7	3,7
<b>Khả năng mang tải</b> Máy thử tải FZG Tải phá hủy ( IP 334 A/8.3/90)	11	11

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo qui cách mới của Shell

